

LEGENDA

- (1) Parâmetros fixos que não mudam de um elevador para outro, em todos programar da mesma forma.
- (2) Parâmetros específicos para cada elevador
- (3) Parâmetros chaves que diferem em programação para cada elevador

PARÂMETRO	VALOR	C O M E N T Á R I O
(1) CMOD	0	Inversor controlado pela sua BORNEIRA sob ordem da Placa de Comando
(1) FMOD	1	Seleção do Modo de Ajuste de Frequência (Habilita borneira externa - VIA)
(3) ACC	2	Tempo de aceleração ajustável de 0,5 a 3,5 com valor típico sugerido em 2. Veja NOTA 2 na página 3/3
(3) DEC	2	Tempo de desaceleração ajustável de 0,5 a 3,5 com valor típico sugerido em 2. Veja NOTA 2 na página 3/3
(1) FH	60	Frequência máxima do inversor
(1) UL	60	Frequência máxima do motor
(3) uLu	220	Tensão máxima de saída do inversor. Veja NOTA 3 na página 3/3
(1) PT	3	Seleção do Modo de Controle do inversor, PT=3 habilita o Modo de operação VETORIAL - Ideal para elevadores.
(3) ub	10	Incremento de tensão a mais na saída com faixa de ajuste entre 10 e 15. Veja NOTA 1 e NOTA 3 na página 3/3
(2) THr		Inserir a Corrente Nominal (IN) do motor, antes ajuste F701=1
(2) Sr1	60	Alta velocidade do elevador
(3) Sr2	6	Baixa velocidade do elevador. Veja NOTA 2 na página 3
(2) Sr6	15	Velocidade de manutenção do elevador
(3) F100	1	Velocidade de comutação do borne RY-RC, NF/NA - Freio ajustável na faixa de 0,5 a 1,5
F130	4	Modo de atuação dos borne RY - RC - Freio : 4 - Atuação do freio obedece ao tempo programado no parâmetro F100 14 - Atuação do freio imediata não obedecendo ao tempo programado no parâmetro F100
(3) F250	1	Frequência inicial da frenagem por corrente contínua ajustável de 0,5 a 1,5 com valor padrão em 1 Em motores novos utilize o valor 100 (100%) da Corrente Nominal (IN) do motor
(1) F251	100	Quantidade de corrente DC a ser injetada - Frenagem DC. Em motores velhos utilize o valor 80 (80%) da Corrente Nominal (IN) Frenagem DC. Em motores novos utilize o valor 100 (100%) da Corrente Nominal (IN) do motor
(3) F252	2	Tempo de duração da injeção DC - Frenagem DC com faixa ajustável entre 1 a 3, com valor padrão em 2

LEGENDA

- (1) Parâmetros fixos que não mudam de um elevador para outro, em todos programar da mesma forma.
- (2) Parâmetros específicos para cada elevador
- (3) Parâmetros chaves que diferem em programação para cada elevador

PARÂMETRO	VALOR	C O M E N T Á R I O
(2) F300	6	Frequência PWM , valores entre 6 e 8 diminuem o ruído causado pelo inversor.
(1) F304	1	Habilita o uso do resistor de frenagem
(2) F308		Valor do Resistor de Frenagem em Ohms
(2) F309		Valor da Potência do Resistor de Frenagem em KW
		Assegure-se que os parâmetros abaixo fiquem com os seguintes valores :
F400	0	1 F701 = 1
		2 THr = Corrente Nominal do Motor (A)
		3 F415 = Corrente Nominal do Motor (A)
		4 F417 = RPM Nominal do Motor (A) - Informado nos dados de Placa do Motor
		5 F601 = Corrente Nominal do Motor (A) + 50% (pode inserir pequena folga tendendo para mais)
		6 F251 = Quantidade de Corrente DC a ser injetada
		7 F400 = 2 - Ordena o elevador partir exibindo Atn1 no display do inversor, pode-se movimentar o elevador até em baixa velocidade; o processo dura alguns segundos e após seu término F400 volta a 0 (zero)
(1) F401	100	Frequência de escorregamento do motor
(2) F415		Corrente nominal em “ A “ coletada nos dados de placa do motor
(2) F417		RPM informado nos dados de placa do motor
(1) F418	100	Coeficiente de resposta do controle de velocidade
(1) F419	50	Coeficiente de estabilidade do controle de velocidade
(1) F502	1	Habilita curva “ S “ padrão 1 para Aceleração / Desaceleração
(2) F627	1	Habilita desarme por subtensão, quando detectado tensão abaixo de 60% (60% de 220 V = 132 V)

NOTAS

NOTA 1: Surgindo E20 piscando no display do inversor, você deve diminuir o valor de Ub

NOTA 2: ACC, DEC e Sr2 - Estão diretamente relacionados ao conforto e nivelamento do elevador.

NOTA 3: ULu e Ub estão relacionados com o torque

NOTA 4: O parâmetro TYP = 3 faz com que o inversor volte aos parâmetros de fábrica.

NOTA 5: O parâmetro AUH exibe os 5 últimos parâmetros alterados pelo usuário.

ALARMES

C - Excesso de Corrente

P - Excesso de Voltagem

L - Sobrecarga

H - Superaquecimento

Os códigos de ALARME piscam na lateral esquerda, do display do inversor podendo serem exibidos sozinhos ou juntos como: CP, PL e etc.

ERROS / DESARMES

OP1 - Excesso de Voltagem em Aceleração

OP2 - Excesso de Voltagem em Deceleração

OL1 - Inversor Sobrecarregado

OL2 - Motor Sobrecarregado

OH - Superaquecimento