

FORMULÁRIO TÉCNICO DE MÁQUINA DE TRACÇÃO

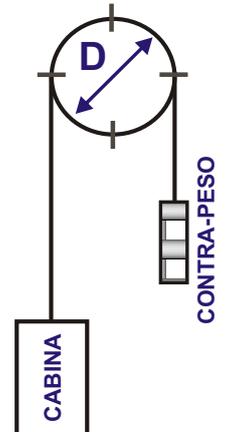
1 / 2

<p>MÁQUINA / MODELO:</p> <p>OBS :</p>	<p>OBS :</p>
<p>VOLTAGEM DO MOTOR</p> <p><input type="checkbox"/> 220 Vac <input type="checkbox"/> 380 Vac</p>	<p>Frequência</p> <p><input type="checkbox"/> 60 Hz</p>
<p>PARTIDAS POR HORA</p> <p><input type="checkbox"/> 90 <input type="checkbox"/> 180 <input type="checkbox"/> 120 <input type="checkbox"/> 240</p>	<p style="text-align: center;">Ø POLIA</p> <p style="text-align: center;">_____ mm</p> <p style="text-align: center;">NÚMERO DE CABOS _____</p> <p style="text-align: center;">Ø CABO _____ mm</p> <p><input type="checkbox"/> 1 VELOCIDADE <input type="checkbox"/> 2 VELOCIDADES <input type="checkbox"/> VVVF</p>
<p style="text-align: center;">ÚLTIMO PAVIMENTO</p>	<p style="text-align: center;">CONTRA PESO</p> <p style="text-align: center;">Kg</p>
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">DISTÂNCIA DA ELEVAÇÃO</p> <p style="text-align: center;">_____ m</p>	<p style="text-align: center;">CORRENTE DE COMPENSAÇÃO</p> <p><input type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO</p>
<p style="text-align: center;">PRIMEIRO PAVIMENTO</p>	<p style="text-align: center;">POSICÃO DA MÁQUINA</p> <p><input type="checkbox"/> DIREITA <input type="checkbox"/> ESQUERDA</p>
<p style="text-align: center;">CARGA OU Nº DE PASSAGEIROS</p> <p style="text-align: center;">_____ Kg</p> <p style="text-align: center;">VELOCIDADE DA CABINE</p> <p style="text-align: center;">_____ m/seg</p> <p style="text-align: center;">PESO DA CABINE COM SUA ESTRUTURA</p> <p style="text-align: center;">_____ Kg</p>	<div style="text-align: center;"> </div> <p style="text-align: center;">POLIA DE DESVIO</p> <p><input type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO</p> <p style="text-align: center;">RELAÇÃO</p> <p><input type="checkbox"/> 1 : 1 <input type="checkbox"/> 1 : 2</p>

FORMULÁRIO TÉCNICO DE MÁQUINA DE TRACÇÃO

2 / 2

CÁLCULO PARA REDUTOR TRACÇÃO DIRETA 1:1
CAPACIDADE q (70 Kg / pessoa)
VELOCIDADE V (m/seg)
CABINA Pc (Kg)
CONTRA-PESO G (Kg) $G = Pc + q/2$
NÚMERO DE CABOS E \varnothing (Nf d (mm))
NÚMERO DE PARADAS ± 3 m/parada H



SEQÜÊNCIA DE CÁLCULOS:

A DISTÂNCIA DE ELEVAÇÃO

$H = N^{\circ} \text{ de paradas} \times 3$ ou Distância em metros do 1º ao último pavimento

B PESO DO CABO DE AÇO

$Ps = \text{Kg/m} \times N^{\circ} \text{ de cabos} \times H$ → $\left\{ \begin{array}{l} * \text{ Cabo de aço } \varnothing 3 / 8'' = 0,3 \text{ Kg/m} \\ * \text{ Cabo de aço } \varnothing 1 / 2'' = 0,5 \text{ Kg/m} \end{array} \right.$

C BALANCEAMENTO EM %

$\% = \frac{(G - Pc)}{q} \times 100$ (ideal 50%)

D CÁLCULO DE CARGA ESTÁTICA

$Qs = q + Pc + G + Pf$

E CÁLCULO DE CARGA EFETIVA

$Q = (q/f + 2 Pf) \times np$ → **1:1** → $Q = q + 2 Pf$

EXEMPLO

$q = 8 \text{ passageiros} \rightarrow q = 10.70 \rightarrow q = 560 \text{ Kg}$
 $V = 1,0 \text{ metros / segundos}$
 $Pc = 600 \text{ Kg}$
 $G = Pc + q/2 = (600 + \frac{560}{2}) \rightarrow G = 880 \text{ Kg}$
 $Nf = 4 \times \varnothing 1 / 2''$
 12 Paradas
 Sem Corrente de Compensação

A $H = 12 \times 3 \rightarrow H = 36 \text{ m}$

B $Pf = 4 \times 36 \times 0,53 \rightarrow Pf = 76,32 \text{ Kg}$

C $\% = \frac{(880 - 600)}{560} \times 100 \rightarrow 50 \%$

D $Qs = 560 + 600 + 880 + 76,32 \rightarrow d = 2.116,32 \text{ Kg}$

E $Q = 560 + 76,32 \rightarrow Q = 636,32 \text{ Kg}$